

## МЕХАНІЗМ ДЕРЖАВНОГО СТИМУЛЮВАННЯ РОЗВИТКУ АВТОТРАНСПОРТУ НА ОСНОВІ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ДЖЕРЕЛ ПАЛИВА

к. е. н., доц. **Шкарупа О.В.**,

студент гр. ЕДмз-41с **Лозицька Ю.А.**

*Сумський державний університет (Україна)*

В сучасних умовах в транспортній системі існує нагальна необхідність удосконалення механізму використання альтернативних джерел палива. Екологічні проблеми та низька зацікавленість суспільства є головними причинами слабкого розвитку технологій альтернативного палива, ефективність якого доведена світовим досвідом. Україна – одна з шести країн Східного партнерства, де динаміка забруднення навколишнього середовища погіршується з року в рік.

Необхідність переведення автотранспорту на альтернативні види палива в першу чергу обумовлюється сильною жорсткістю екологічних вимог до відпрацьованих газів двигунів та дефіцитом нафти в умовах сучасного ринку та інтеграції України в Європейський простір. Зокрема, в Євросоюзі заплановано до 2020 року перевести біля чверті (23%) усього автомобільного парку на альтернативні види палива: природний газ – 10%, біогаз – 8%, водень (паливні елементи) – 5% [1].

Ефективних альтернатив заміників бензину як палива для легкових автомобілів існує вже декілька. Двигуни на газу (пропану і метану), воді, повітрі – вже винайдені та запатентовані.

Використання біогазу, як альтернативного виду палива в автотранспортній системі призведе до ряду позитивних наслідків, а саме:

- зниження собівартості транспортних перевезень;
- зниження витрат на ремонт двигунів;
- економія на ліквідацію пробігів до заправлення й назад;
- зниження імпорту енергоносіїв;
- зменшення економічного збитку від забруднення атмосфери міст.

Виходячи зі складної економічної ситуації в Україні, пропонувати механізм державного стимулювання використання автотранспорту на альтернативних джерелах палива є дуже відповідальним завданням. Тому пропонований механізм орієнтований на невеликі державні витрати та економічний результат від його впровадження.

Механізм не передбачає надання знижок до 50% (як це робиться в Європейських країнах), але шляхом надання адресної комплексної підтримки (податкові пільги, доступні кредити, інформаційна підтримка), таким чином уряд буде стимулювати поступовий перехід транспортних підприємств на альтернативні види палива. Зокрема, передбачено наступні інструменти, що стимулюватимуть інвестиційні процеси в автотранспортний комплекс в Україні:

- інвестиційний податковий кредит;
- скорочення терміну повернення ПДВ;
- введення амортизаційної премії;
- регіональні і місцеві пільги з податку на прибуток, транспортному податку, податку на майно організацій, земельного податку.

Даний механізм спрямований на стимулювання підприємств та суспільство переходити на автотранспорт з альтернативними видами палива.

Не зважаючи на те, що нормативна база в Україні направлена на стимулювання даних процесів, але на практиці цей механізм досі не втілено. Ми пропонуємо реалізувати комплексну державну програму, шляхом реалізації даного механізму, який направлений на досягнення наступних цілей в області використання альтернативних видів палива:

- державне регулювання основ цінової політики відносно альтернативних видів палива;
- першочерговий розвиток мережі стаціонарних і мобільних засобів заправлення;
- розширення використання альтернативних видів палива на основі державних цільових і регіональних програм у даній області;
- підтримка й захист інтересів інвесторів.

Переведення автотранспортних засобів на альтернативні види палива дозволяє не тільки поліпшити екологічний стан регіону, але й заощаджувати фінансові кошти державних і комерційних організацій.

Реалізація запропонованих заходів – це інвестиції у майбутнє української економіки та розвитку її транспортної системи.

1. Гаркушина С. В. Оценка эффективности использования альтернативных видов моторного топлива на транспорте в регионе / С. В. Гаркушина // Вестник ВолГУ. Серия 3. – 2008. – № 1 (12). – С. 138–141.

Шкарупа, О.В. Механізм державного стимулювання розвитку автотранспорту на основі альтернативних джерел палива [Текст] / О.В. Шкарупа, Ю.А. Лозицька // Економічні проблеми сталого розвитку: матеріали Міжнародної науково-практичної конференції імені проф. Балацького О. Ф., м. Суми, 27 травня 2015 р. / За заг. ред. О.В. Прокопенко, М.М. Петрушенка. – Суми: СумДУ, 2015. – С. 98-99.